

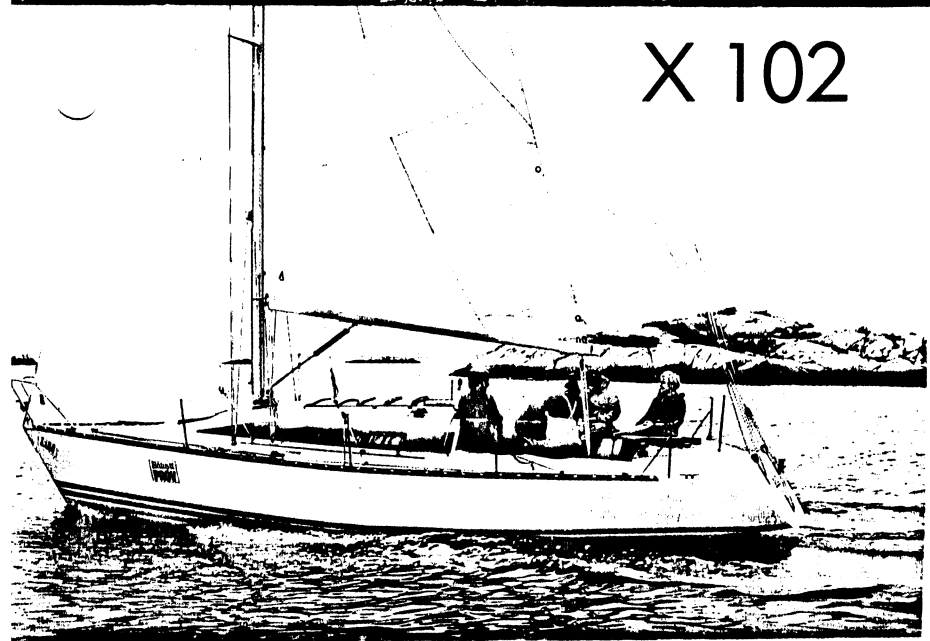
Omega 34

Dätty 11  
97 06



# segling för pengarna

Begagnade segelbåtar på 33-34 fot är eftertraktade. Få bjuds ut till försäljning eftersom ägarna drar sig för att byta. Ekonomiskt är steget långt till nästa storleksklass. 33 - 34 fotare är idealstorleken för många seglarfamiljer. Här granskas två vassa val i klassen, X 102 och Omega 34.



X 102

TEXT: CURT GELIN  
FOTO: CHRISTER LUNDIN

## Segelbåtar 33-34 fot (9,80 - 10,40 m)

Båtname	Längd/bredd	LYS 96	Segel	Depl	Prisläge
Albin Nova	9,87 x 3,15	1,14	47,0	4 200	350 - 450 000
Albin Singoalla	10,26 x 3,30	Saknas	50,2	4 000	175 - 220 000
Allegro 33	9,81 x 3,33	1,07	49,5	5 600	270 - 330 000
Aphrodite 33	10,35 x 3,30	1,11	?	5 500	650 - 750 000
Aphrodite 34	10,40 x 3,30	1,13	43,0	4 800	275 - 350 000
Aphrodite 101	9,95 x 2,40	1,17	42,5	2 800	160 - 210 000
Artina 33	9,98 x 3,12	1,15	51,0	4 200	230 - 280 000
Athena 34	10,60 x 2,90	1,18	50,0	4 100	225 - 275 000
Avance 33	10,30 x 2,62	1,14	47,0	4 100	230 - 250 000
Baltic 33	10,02 x 3,21	Saknas	45,5	4 500	275 - 330 000
Banner 33	10,02 x 3,14	1,18	50,0	2 600	200 - 255 000
BB 10 M	10,00 x 2,30	1,20	35,0	2 350	175 - 225 000
C 34	10,20 x 3,48	1,13	52,0	6 000	350 - 400 000
CB 33	9,96 x 3,38	1,19	47,6	4 100	275 - 400 000
Cenit 33	9,98 x 3,30	1,16	49,9	4 600	300 - 350 000
Comfort 34	10,20 x 3,48	1,13	52,0	5 500	275 - 325 000
Compis 33	9,99 x 3,22	1,15	47,0	5 070	275 - 350 000
Contrast 33	9,85 x 3,07	1,16	44,6	4 160	275 - 400 000
Dehler 34	10,10 x 3,40	1,17	50,5	4 000	375 - 425 000
Finnfire 33	10,12 x 3,24	1,14	58,5	4 500	275 - 325 000
Fortissimo	10,00 x 3,00	1,09	54,0	3 950	215 - 250 000
Gambling 34	10,45 x 3,10	1,12	40,8	4 900	225 - 275 000
Guy 33	10,12 x 2,94	1,13	54,0	3 950	150 - 200 000
Hallberg Rassy 34	10,28 x 3,42	1,17	55,0	5 300	600 - 900 000
Hero 101	10,20 x 3,30	1,13	49,0	7 000	200 - 240 000
Jon 33	10,07 x 3,35	1,13	70,1	8 550	240 - 280 000
Kings Cruiser 33	10,24 x 3,12	1,09	25,2	3 000	225 - 265 000
Linjett 33	10,04 x 3,22	1,14	62,0	4 370	720 000 Ny
Mamba 33	9,85 x 3,27	1,13	48,0	4 400	355 - 475 000
Mamba 34	10,16 x 3,43	1,13	62,0	4 800	250 - 300 000
Maxi 33	9,81 x 3,23	1,10	40,0	4 450	420 - 465 000
Maxi 340	10,20 x 3,25	Saknas	57,0	4 700	932 000 Ny
Maxi 999	9,81 x 3,23	1,15	47,0	4 200	350 - 450 000
Maxi 1000	10,20 x 3,25	1,16	47,0	4 000	846 600 Ny
Mistral 33	10,18 x 3,02	Saknas	38,0	5 200	220 - 270 000
Najad 34	10,45 x 3,10	1,06	50,0	5 900	325 - 400 000
Najad 330	10,20 x 3,40	Saknas	57,0	5 400	990 000 Ny
Najad 340	10,20 x 3,30	Saknas	57,0	6 200	700 - 800 000
Najad 343	10,20 x 3,33	1,07	50,0	6 500	600 - 650 000
Norlin 34	10,49 x 3,38	1,15	47,4	6 000	200 - 275 000
OE 33 Crown	10,00 x 2,77	1,12	39,2	3 800	175 - 225 000
Omega 34	10,25 x 3,00	1,15	54,0	4 000	275 - 310 000
RB 98	9,75 x 3,15	1,15	52,0	4 400	275 - 325 000
Scanmar 33	10,10 x 3,30	1,13	48,0	5 000	315 - 385 000
Scanmar 345	10,50 x 3,38	1,18	53,0	5 200	510 - 590 000
Storebro 33	10,09 x 3,41	1,08	43,0	5 400	350 - 400 000
Sweden 340	10,40 x 3,50	1,18	56,9	5 700	650 - 750 000
Tailwind 33	10,00 x 3,40	1,17	52,0	4 800	225 - 265 000
Vindö 45	10,28 x 3,33	1,06	45,0	5 900	350 - 425 000
Williamkrussaren	10,30 x 2,95	Saknas	43,0	5 000	210 - 260 000
X 102	10,02 x 3,30	1,19	55,8	3 700	280 - 320 000
X 332	10,06 x 3,30	1,21	67,6	4 350	750 000 Ny
X 342	10,20 x 3,28	1,20	58,8	4 200	500 - 600 000

småhål i däck och i sittbrunnen. Trädelar utvändigt och invändigt kan också vara medfarna av tidens tand.

Normalt är sådant lätt att få stil på igen. Skrovfinishen kan man maskinpolera och trädetaljerna kan slipas och lackas om. Båda båtarna har så pass mycket material i sig att de lätt klarar en överhaling. Den som är spekulant bör med andra ord inte backa bara för att båten har halvdan finish, utan istället värdera arbetskostnaden och pruta motsvarande.

Viktigare än det kosmetiska är att båten är intakt strukturellt. Den får inte vara fusk-reparerad. Kolla att laminatet kring kölén inte är vattensjukt

Utrustningen påverkar visserligen priset men inte så mycket som många tror. Gammal och riklig utrustning på en X 102 har bara ett värde på 5-8 000 kr extra. Övervärdera inte heller nya investeringar. Nya segel, rullsystem och motorrenovering kostar ca 50-60 000 kr men värdet höjs bara 20-30 procent av inköpspriset. Därför är en nyutrustad båt ett enastående köp.

Viktigt är också att allt fungerar vid leveransen. Håll inne 10 000 kr tills båten är sjösatt, genomgången och godkänd. Summan räcker att ha som en buffert för oförutsedda brister.

Kloka köpare låter göra en besiktning i samband med köpet. Varken X 102 eller Omega 34 är dock kända för några speciella typfel.

Köpare bör också känna till att X 102 konstigt nog står lägre i kurs i Danmark än i Sverige. Kanske för att utbudet är större? Omega 34 är billigare på hemmaplan.

X 102 lämpar sig för den som söker en sportig båt. Omega 34 är mindre komplicerad och riktar sig mer åt familjesegling. ▶

danvindsegel, gennakern, kommer båtar som X 102 och Omega 34 att löpa iväg foridabelt på en halvöppen bog till Visby eller Skagen. Och ändå vara lättstyrda.

Konstruktionstekniskt var 1980-talsbåtarna inte lika optimerade som dagens. De var dock tjockare i plasten och håller därför hyggligt mot grundstötningar och bryggför-

nar. Omega 34 godkändes av Sjöfartsverket och X 102 byggdes efter amerikanska ABS.

Många X 102 och Omega 34 är matta i plasten och har en gul hinna i vattenlinjen. Stäven kan ha småskador i gelcoaten ofta vid mantågsstötter och vantfästen.

Spekulanter på X 102:or bör speciellt se upp med skavskador och

# Omega 34

## Lättseglad och enkel

Desigern Ron Holland lade krut på att försöka möta våta svenska önskemål när han ritade Omega 34. Målet var en snabb, lättseglad och grundgående båt för fartfylld skärgårdssegling.

**P**å kappseglingar i USA lärde Rolf Gyhlenius känna Ron Holland som då var en av de hetaste konstruktörerna internationellt sett. Svenska Familjebåtar i Åkersberga sökte en uppföljare till Omega 28 och Omega 42. Ron Holland ritade Omega 34. En slank snabbseglare som fick tilltalande språng och en harmonierande överbyggnad. Utmärkande var också djupgåendet, bara 1,55 för att underlätta segling i skärgården.

Båten fick också en inbyggd akterruff d v s en akterkabin åtkomlig inifrån och till nöds också utifrån via en lucka i sittbrunnens akterskott.

På våren 1980 sjösattes det första exemplaret. Priset var 159 000 kr d v s ungefär detsam-

ma som för en begagnad Ballad eller Scampi.

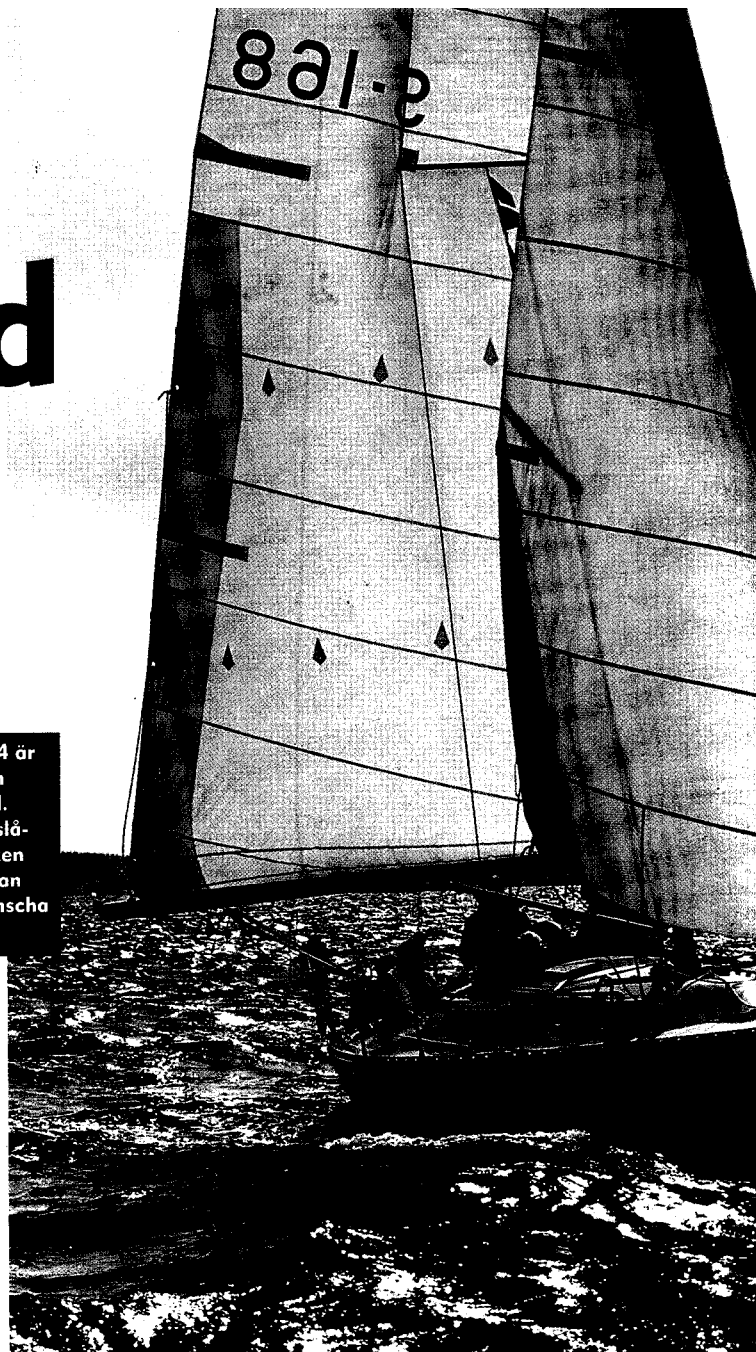
Men det låga priset hade sina orsaker. Dålig finish, klena snickerier och för få hyllor, sade kritikerna. Inredningsmonteringen lades därför ut på entrepenad till Nötesunds Varv på Orust. Tanken var att Vindöbåtarnas fina träarbete också skulle komma Omega 34 till godo och utförandet höjdes till viss del.

Omega 34 såldes också som trekvartsfabrikat. Den som monterade inredningen själv sparade 26 500 kr (1982 års pris). Arbetet var väl förberett och det är svårt att avgöra om en 34:a är fabriks eller amatörinredd.

### Seglingsegenskaper

Omega 34 är mycket lättseglad för sin storlek. Med självsälående fock slipper man skota och vinscha i slagen. Det är bara att vända och fortsätta på ny bog. En klart familje-

**Omega 34 är snabb och lättseglad. Den självsälående focken gör att man slipper vinscha i slagen.**



vänlig egenskap. Tyvärr blir fock- och bukig i frisk vind. Den kan inte

planas ut tillräckligt och kränger därför ner båten.

Båten har också kritiserats för att ha för lite reservdeplacement. Den grunda järnkölen har svårt att väga emot i frisk vind. Med gamla segel förstärks denna egenhet ytterligare. Hon mår alltså bra av att revas tidigt. Rodertrycket är bestämt men man kan skönja en viss lovgirighet i frisk vind.

Farten är utmärkt. LYS-talet på 1,16 säger en del om prestandan. Omega 34 kryssar lika fort som värsta konkurrenterna. Det måste dock blåsa över 3 m/sek för att den självsälående focken ska dra ordentligt.

Även manöveregenskaperna är

**Salongen är ombonad med ett bord för sex personer. Omega 34 såldes även som trekvartsfabrikat så att köparen fick montera inredningen själv.**



som sitter ute i däckskanten kan dock vara lite besvärligt.

Av och påstigning via pulpiten fordrar viss smidighet eftersom öppningen är smal och fotplattan hög.

#### Plus

- + Lättseglad
- + Snabb för sin typ
- + Rymlig sittbrunn
- + Trivsamt inredning
- + Hygglig fabrikskvalitet

#### Minus

- För liten slutstyvhet
- Stor avdrift - grund köl
- Ingen fockskena
- Inga bottenstockar
- Motorn skakar

#### Rigg och beslag

Omega 34 har partialrigg med kraftigt bakåtsvepta vantspridare. Storseglet är på hela 32 kvadrat, vilket kan jämföras med Balladens som bara är hälften så stort. Focken är på 22 kvadrat och skotas på en skena. Detta

arrangemang medför en kompromiss. Skenan måste vara kort för att inte blockera passagen till fördäck. Tyvärr för det med sig att seglet twistar och stänger i hårdvind.

Masten är genomgående och står på en 40 mm balk som fördelar krafterna. Fördelen med genomgående mast är tekniskt sett odiskutabel - styvare båt. Samtidigt får man dock räkna med vattenläckage i genomföringen och att masten leder ner kyla.

Beslagen har normal standard. Två Lewmar 40 för försegelskötning i sittbrunnen och två Lewmar 16 till fall och rev och dessutom två trippelavlastare. Dessa är dock klenaste laget.

#### Inredning

Omega 34 rymmer sex kojor. Två i aktern, två i salongen och två i fören. Salongskojorna har uppfällbara ryggstöd som ger extra bredd. Meningen är dock att man i första hand ska sova fram och bak och ha salongen fri.

Akterhytten ger hygglig sovkomfort för två personer. Förpiken är lite trång att komma in i. Man måste förbi masten, garderoben och toaletten men väl på plats har man bra takhöjd och en koj med måtten 200 x 135 cm. Salongen är ombonad och trevlig med ett stort bord för sex personer. Vindös homogena överskåp och inklädda ruffsidor har gjort trivselsfaktorn hög.

Pentryt är litet och ligger lite illa till på babords sida vid nedgången. Avställningsytorna är små, liksom skåpsutrymmena. Disk-

hoarna ligger under bridgedäcket. Casolugn är standard.

#### Konstruktion

Skrovet är byggt i sprutat enkellaminat med kojerna som huvudsaklig förstävning åt skrovet. Båtnyttets mätningar från 1982 visar att bottenstråket håller 22 mm och fri-borden 6 mm. Kölen är nedbyggd och saknar riktiga bottenstockar. Grundstötningstålgheten är ovanligt god genom att kölen är långsträckt och bred. Rodret kan dock behöva nya bussningar efter 15 år.

Vanten är fästa genom däckskanten med en dubbelbygel av standardutförande - två vant i samma punkt och bara två röstjärn. Flera Omegor har haft problem med byglar som spricker. Kolla att den är bytt till en större storlek.

#### Motor

Standardmotorn var en Yanmar 2 GM på 15 hk med två cylindrar. Den maxar 7,2 knop men bullrar och vibrerar en del. En rak axel mynnar ut i en liten skädda vilket gör att man slipper stödlagerbock. Tyvärr förvärrar det vibrationerna. Bultar och tassar kan skaka loss. Likaså lagret i genomföringen.

#### Helhetsintryck

Omega 34 är ett fabriksbygge utan speciella finesser eller speciell kvalitet. Den är likväl en fint fungerande familjebåt. Starka sidor är de fina seglingsegenskaperna - de sköna linjerna. Vindö inredningen med hela sex kojor är extra plus.

De svaga sidorna är stor avdrift, mycket krängning i blåst, klena röstjärnsbyglar och kraftiga motor vibrationer.

#### Sammanfattning

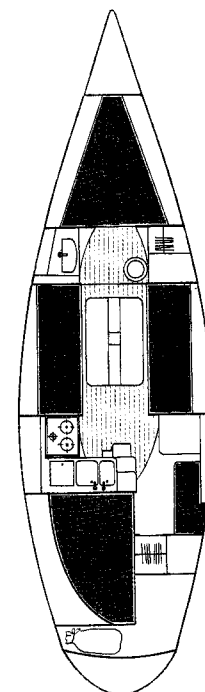
Utrymmen. Trätitonell salong och akterruff gör Omega 34 praktisk som familjebåt. Måttlig ståhöjd och litet pentry. Ont om stuvutrymmen och trång toalett.

Kvalitet. Sprutat laminat med måttlig finish. Klena dimensioner på inredningen och bultade skott räcker inte för önskvärd vridstyvhet. Beslag och detaljer håller måttlig standard.

Seglingsegenskaper. Snabb, livlig

men vek. Självslående fock är familjevänligt och bra i bland öar och skär men en nackdel på länsen och i hård vind.

Ekonomi. Bra begagnatvärde men relativt höga underhållskostnader på grund av bristande kvalitet. Låg försäkringspremie. Lättsåld på grund av sin familjekaraktär. ■

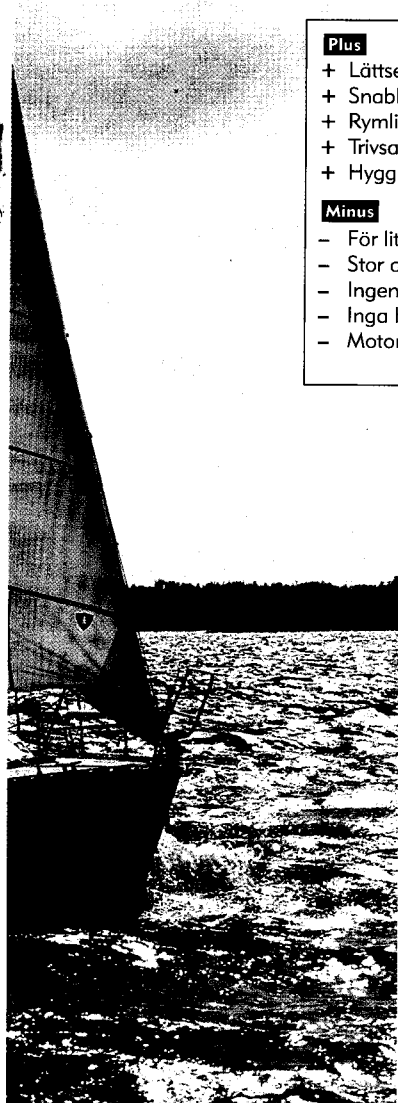


## Omega 34

Längd över allt	.....10,25 m
Längd vattenlinjen	.....8,60 m
Bredd	.....3,00 m
Djupgående	.....1,55 m
Deplacement	.....4 600 kg
Kölvikt	.....2 000 kg
Storsegel	.....32 kvm
Fock	.....22 kvm
Spinnaker	.....85 kvm
Motor	.....Yanmar 15 hk
LYS 1996	.....1,16
Konstruktör	.....Ron Holland
Tillverkare	.....Familjebåtar, Sthlm
Byggår	.....1980-86
Antal byggda	.....300 ex

#### Prisutveckling

Årsmodell	Nypris	Begpris
1980	200 000	250 000
1981	209 100	255 000
1982	217 000	260 000
1983	265 000	265 000
1984	278 000	285 000
1985	295 000	320 000
1986	305 000	350 000



fina. Balansroder gör båten lättstyrd. Sjöegenskaperna är relativt bra. Förskeppet är U-format och förhållandevis grunt.

#### Sittbrunn och däck

"Bäst i klassen" skrev Båtnytt om sittbrunnen när Omega 34 lanserades. Det gäller fortfarande. Brunnen är långsträckt, har härligt höga sargar och fin sikt över ruffen. Bra är också lösningen med ett brett bridgedäck på vilket storskotet sitter. Det avskiljer sittbrunnen från salongen med en perfekt avställningsyta.

Skarndäck är brett och lätt att röra sig på. Att ta sig förbi vanten